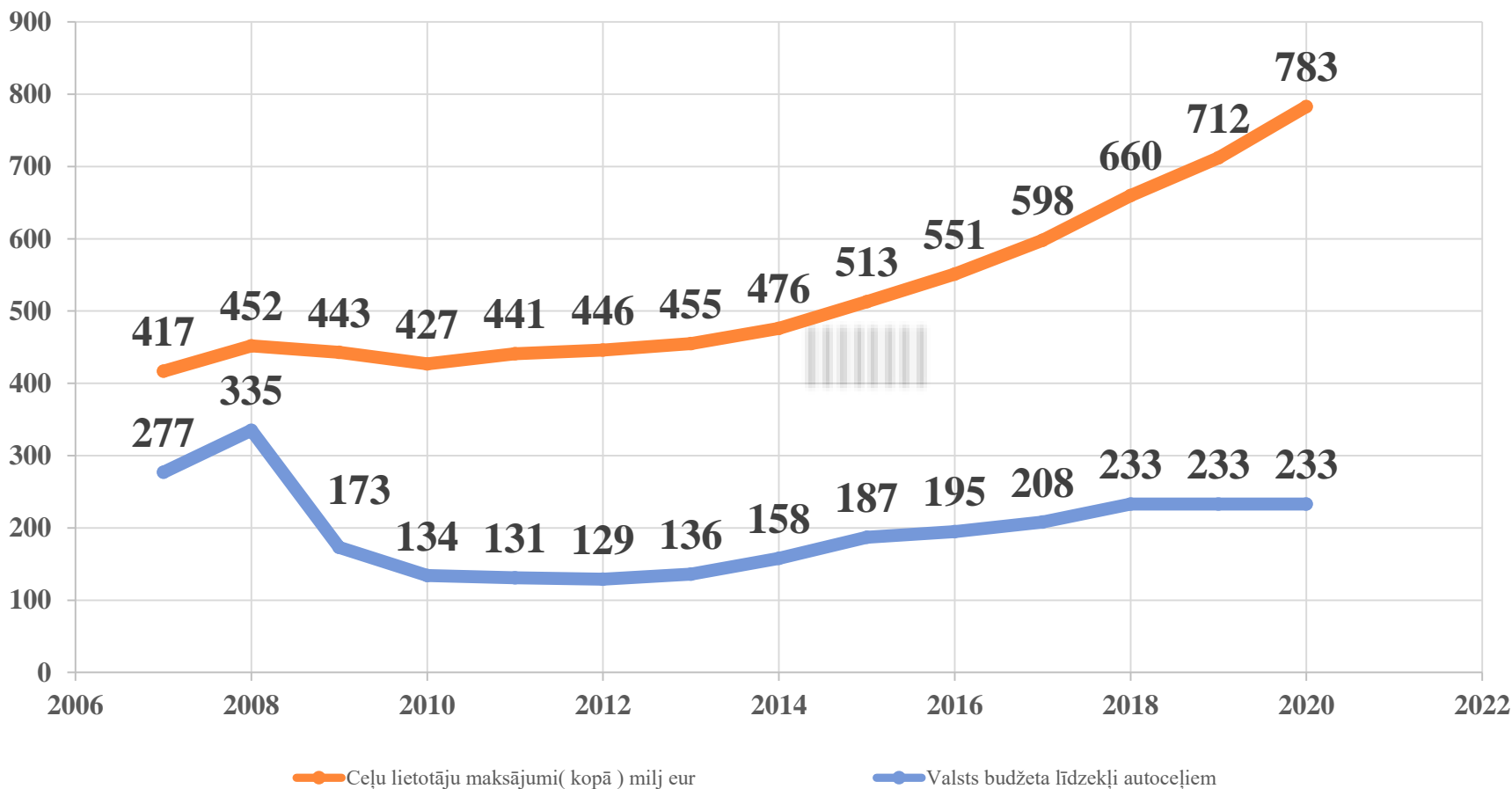




Reforma ar vai bez infrastruktūras



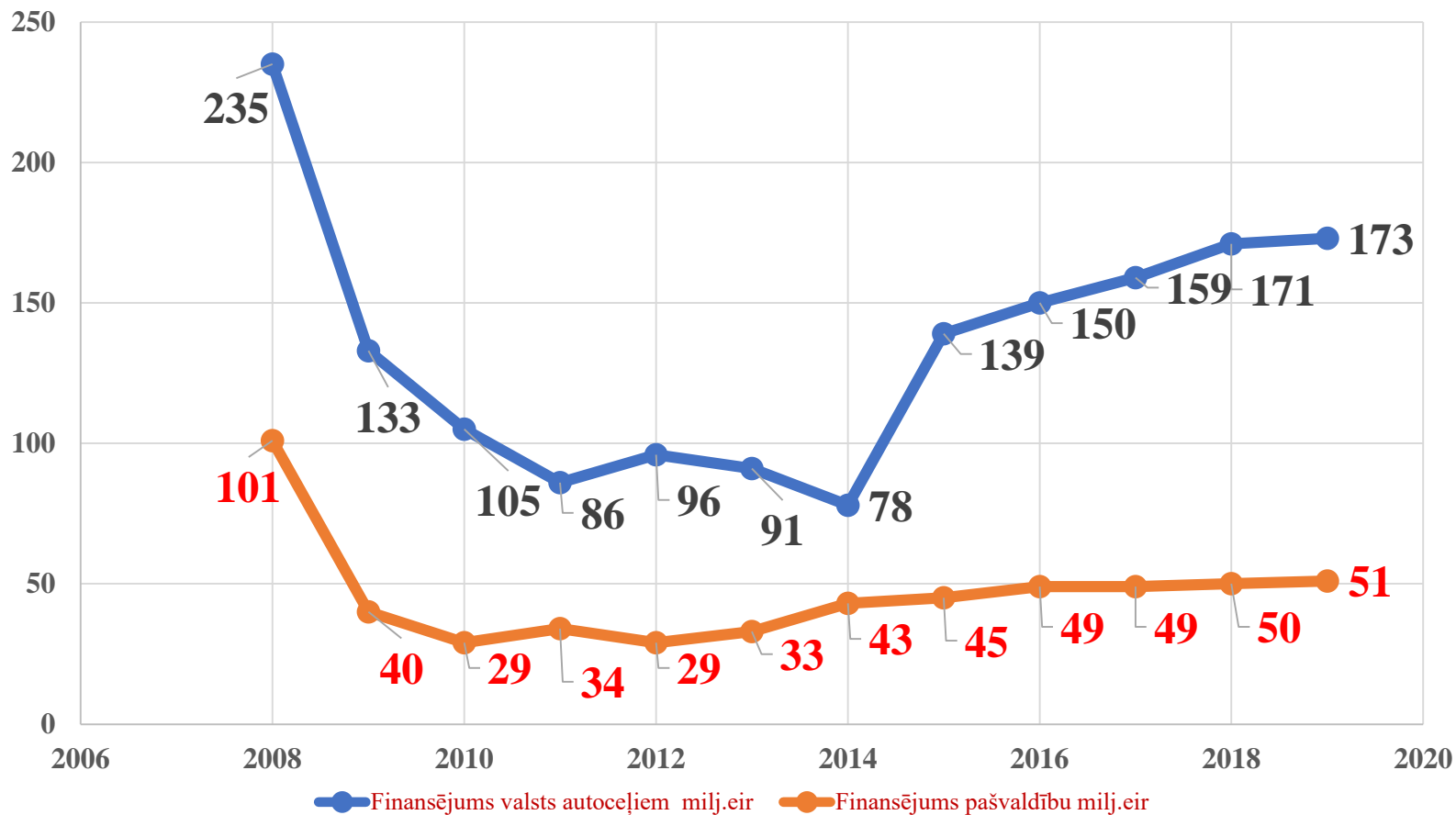
Autoceļu lietotāju maksājumi





Divu ātrumu politika

Finansējums valsts un pašvaldību autoceļiem milj. eur 2008-2019

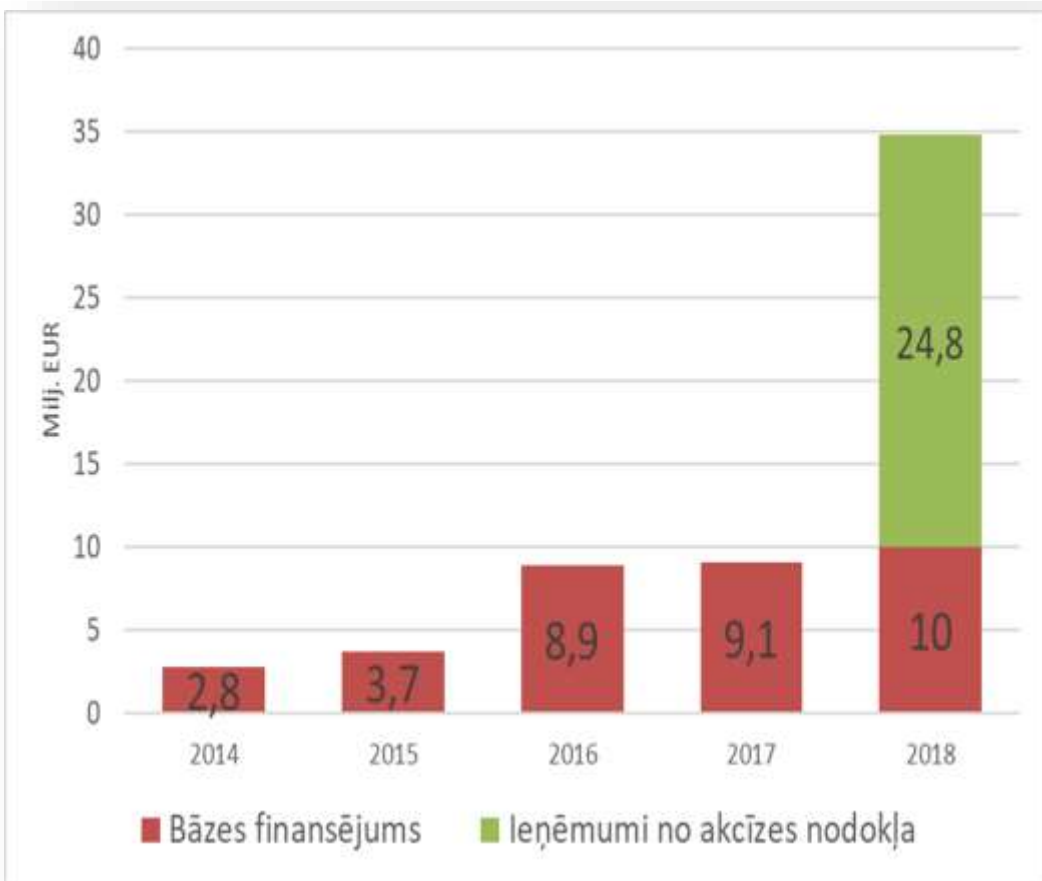




Valsts vietējo autoceļu finansējums

Šogad 18.6 miljoni

Nepieciešami 130 miljoni
gadā



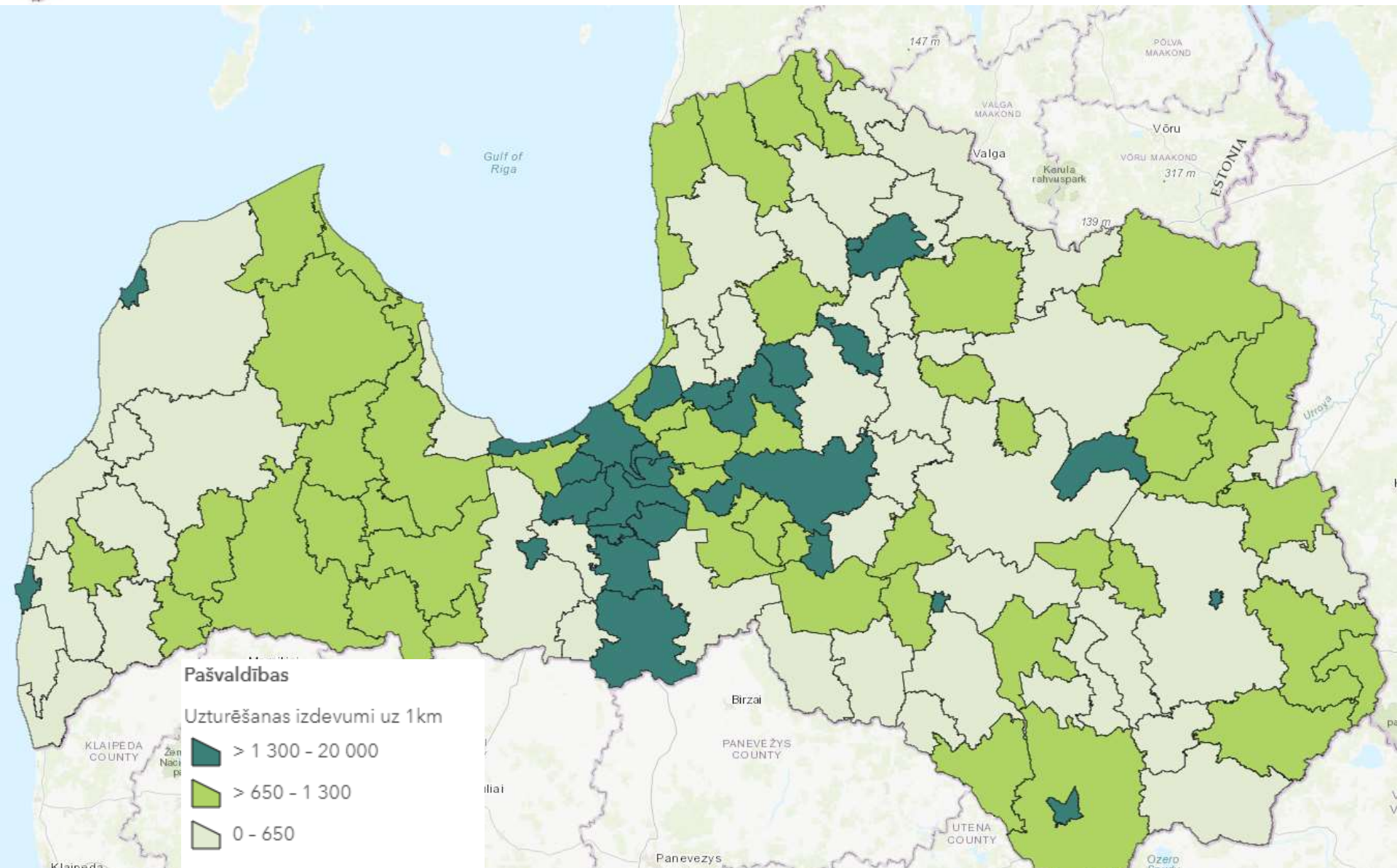


Vai pastāv politika valsts vietējo ceļu sakārtošanai

- *Valdības koalīcijas partijas dod skaidrus signālus, ka paredzama:*
 - *Atteikšanās no iezīmētu nodokļu politikas un Autoceļu likuma normu ievērošanas nozarē;*
 - *Atteikšanās no valsts vietējo autoceļu uzturēšanas un finansēšanas.*
- *Ceļu infrastruktūras risinājums nav saistāms vien ar mehānisku novadu apvienošanu*
- *Deficīts autoceļiem tiek saistīts ar maldīgiem pieņēmumiem par līdzekļu ekonomiju, kas radīsies īstenojot novadu reformu*
- *Valsts vietējo ceļu politika - kā reģionālās attīstības pamatelements netiek paredzēta*
- *Nepieciešamais finansējums visu valsts vietējo autoceļu sakārtošanai - 1,1 miljards eiro*

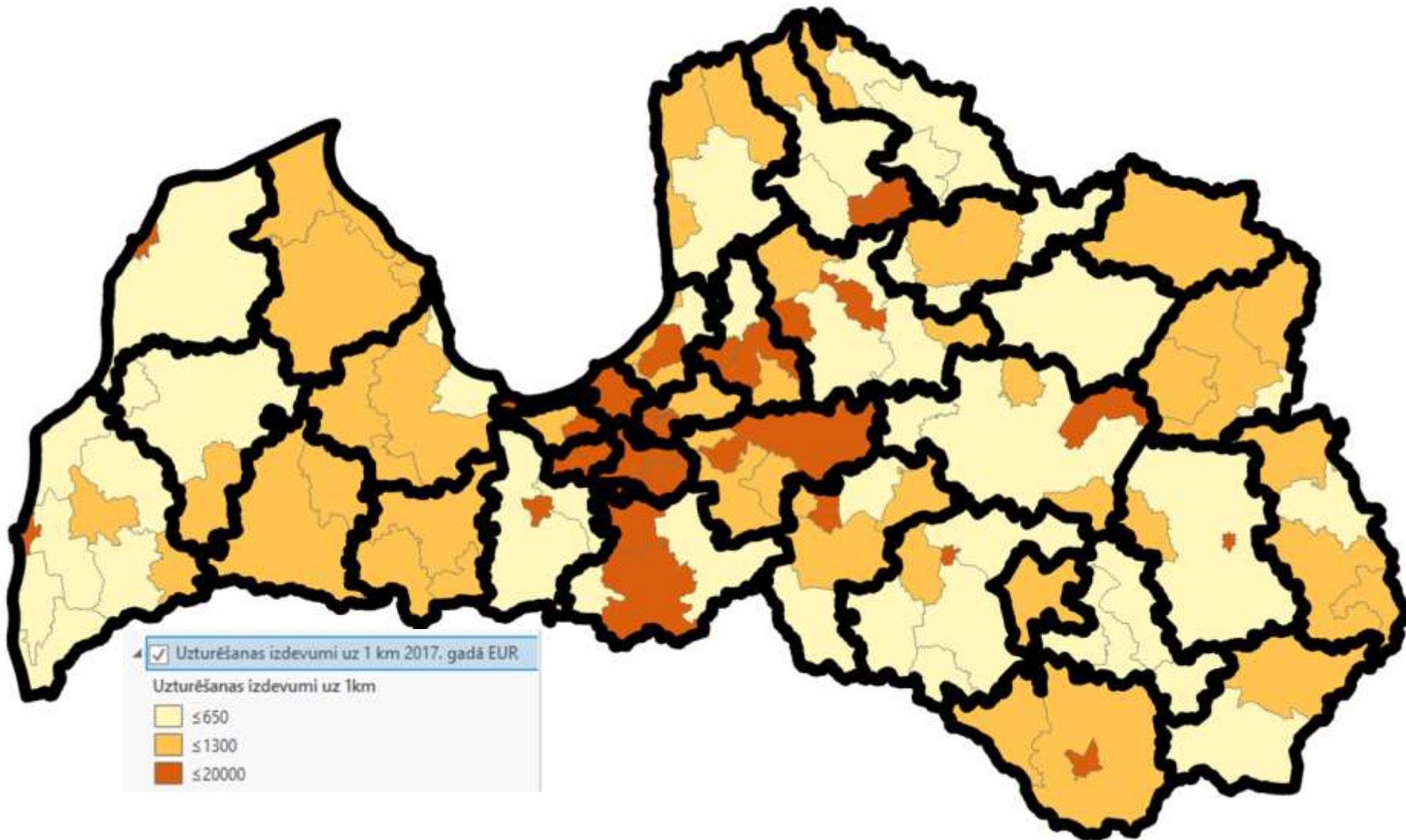


Pašvaldību autoceļu uzturēšana



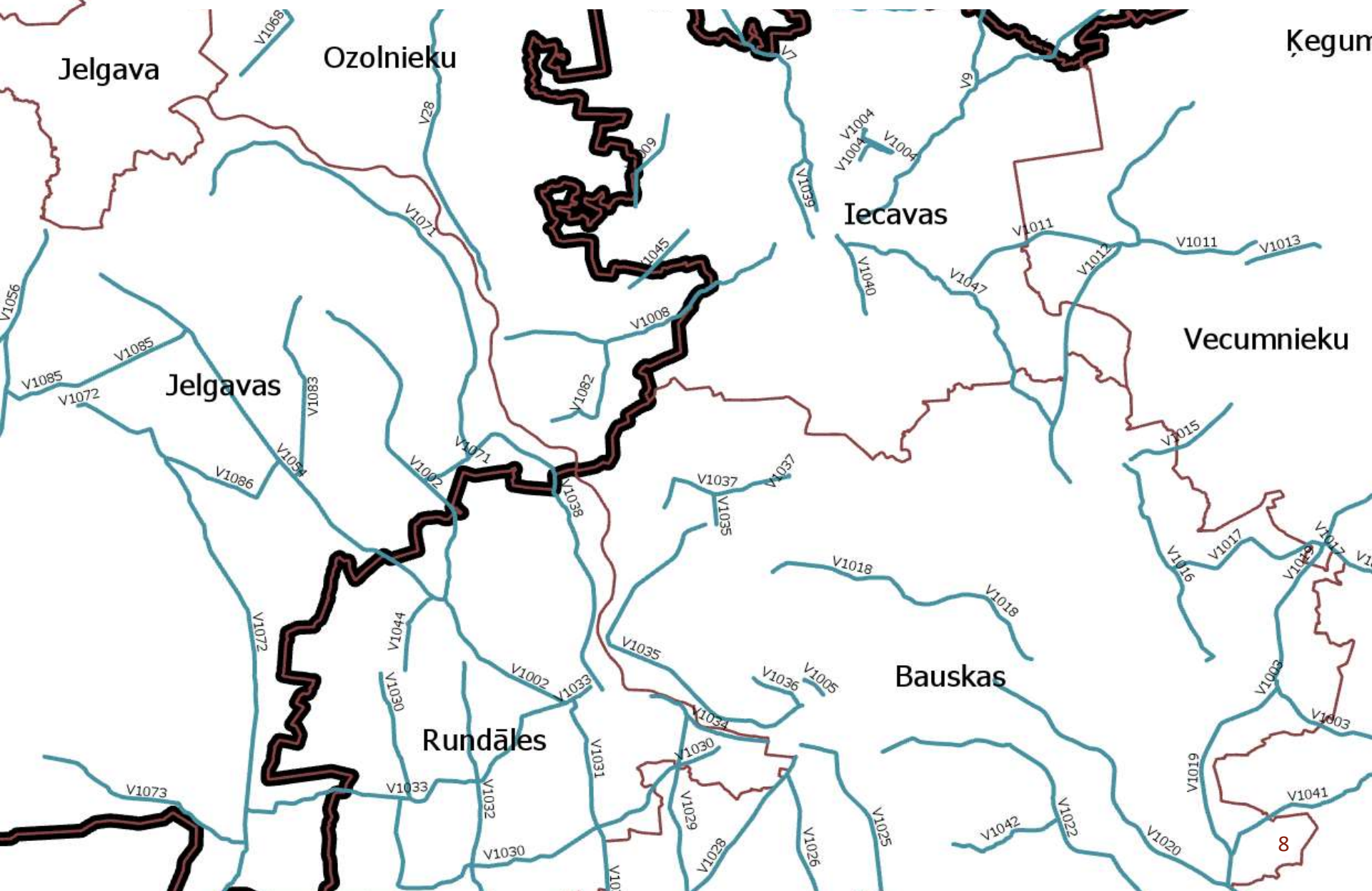


Uzturēšanas izdevumi uz 1 km 2017. gadā EUR



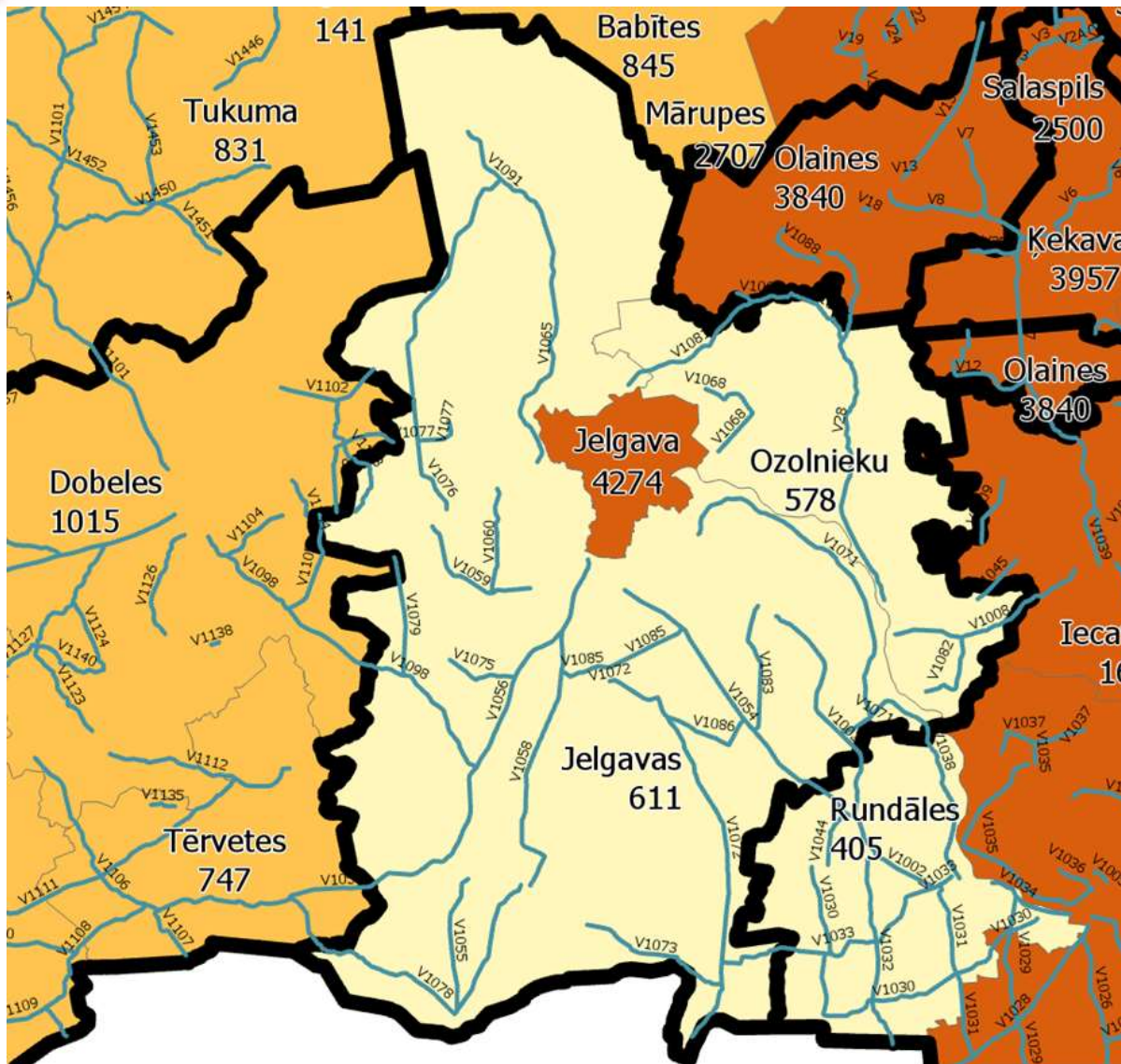


Vai pašvaldību apvienošana risina problēmu?





Uzturēšanas izdevumi uz 1 km 2017. gadā EUR



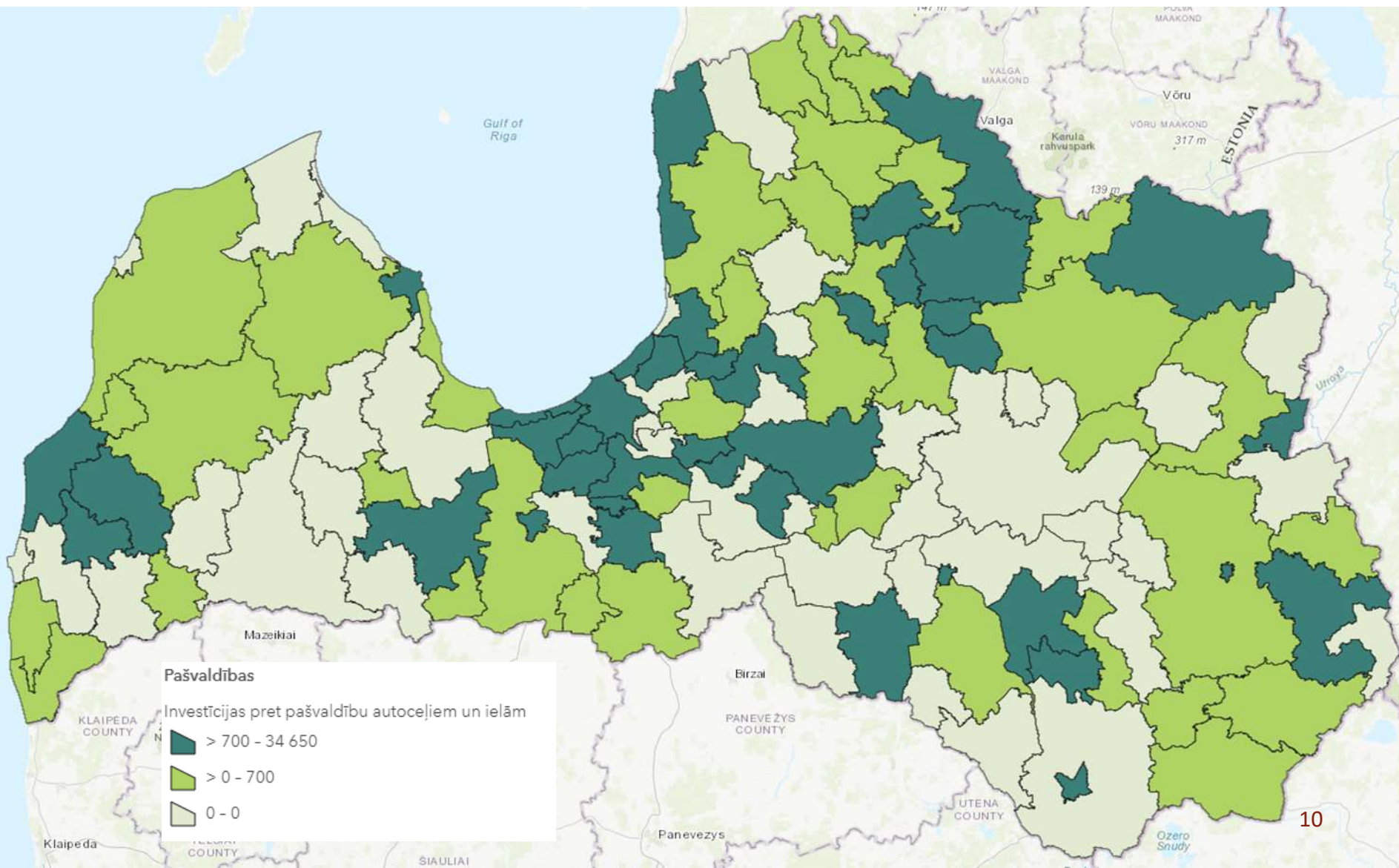
Uzturēšanas izdevumi uz 1 km 2017. gadā EUR

Uzturēšanas izdevumi uz 1km

- ≤650
- ≤1300
- ≤20000



Investīcijas pašvaldību autoceļiem 2017. gadā





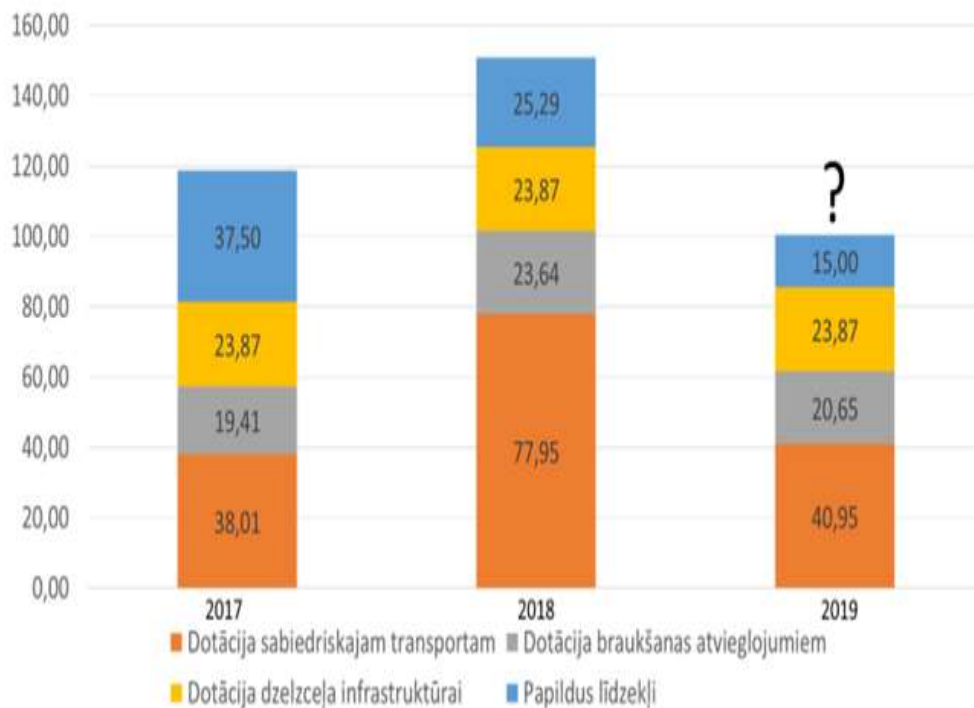
Valsts vietējo autoceļu politika

- *Izglītības, veselības, administratīvi teritoriālās reformas jāsaista ar autoceļu nozares finansējumu*
- *Ja tiek decentralizēta valsts vietējo autoceļu politika, jāmaina arī finansējuma un atbildības politika*
- *Pārņemot pašvaldībām valsts vietējos autoceļus nav jāattīsta ekonomģeogrāfijas zinātne, bet:*
- *Veicama ceļu inventarizācija pēc tās funkcionālās izmantošanas, izvērtējot:*
- *Vai ceļš kalpo kā tranzīts, kas savieno citas apdzīvotas vietas, novadu centru un attīstības centru savietojamība ar pagastiem*
- *Vai ceļi ar zemu kustības intensitāti nododami īpašumā vai valdījumā privātstruktūrām.*
- *Vai autoceļi kalpo tikai kā piekļuves tiesības nekustamajiem īpašumiem.*



Valsts budžeta finansējums sabiedriskajā transportā

Valsts finansējums sabiedriskam transportam



2019 .gadā papildus nepieciešams (milj. eiro)

- Reģionāliem autobusiem 8
- Reģionāliem vilcieniem 4
- Autobusiem republikas pilsētās 0,57
- Dzelzceļa infrastruktūras maksājumi 1,5
- Nesegtie zaudējumi par 2018. gadu 1
- Pavisam 15.07



Sabiedriskā transporta pieejamība

Finansējuma bāze pārvadājumu dotācijām ir nepietiekama, tā pakārtota finanšu ietvaram nevis pieejamībai.

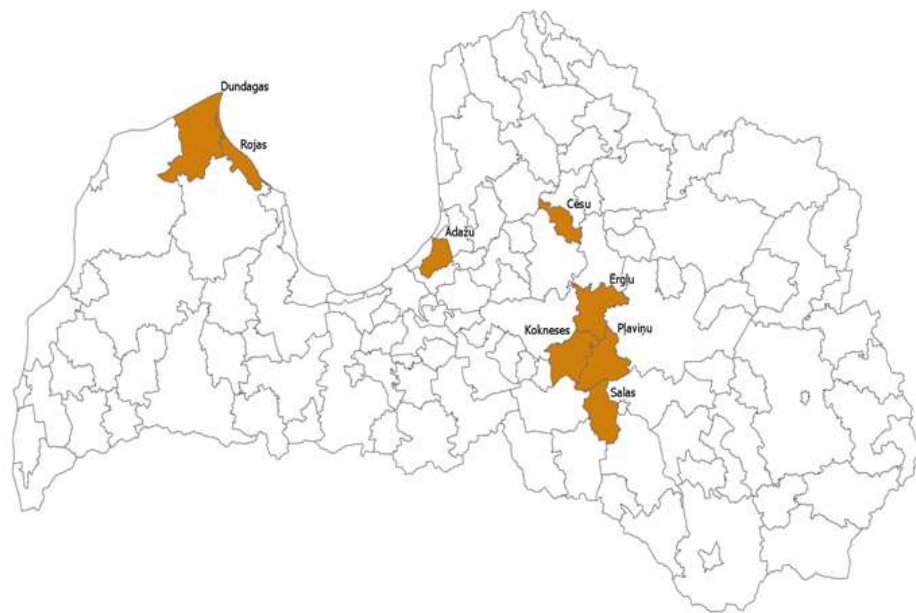
- *2018. gadā samazinājām sabiedriskā transporta pārvadājumus par 1%, vai esam gatavi to samazināt vairāk par 15%, organizējot Iepirkumu 2021-2030. gadam*
- *2018. gadā 17. pagasti ar novadu centriem nav savietoti, vēl 65 ir zem jautājuma*
- *Iepirkums netiek saistīts ar ATR, izglītības un veselības reformām*
- *Jādod pašvaldībām tiesības legāli izmantot skolēnu pārvadājumus, maršrutos, kur valsts pasūtījums nenodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus*
- *Nepieciešams vienoties par atsevišķa mērķdotācijas apjoma piešķiršanu tieši skolēnu pārvadājumu nodrošināšanai reģionālajā maršrutu tīklā*





Skolēnu pārvadājumi

- *Mīts, ka izveidojot lielākus novadus skolēnu pārvadājumu apjoms samazināsies*
- *Mīts, ka visi skolēnu pārvadājumi sinhronizējami un savietojami ar valsts pasūtījumu*
- *Prioritāte skolēnu pārvadājumos ir skolēnu drošība, nevis īstermiņa līdzekļu ekonomija*
- *Pašlaik tikai 8 pašvaldības skolēnu pārvadājumus aizstājušas ar valsts pasūtījumu*
- *Skolēnu pārvadājumu apjoma pieauguma objektīvie iemesli nākotnē:*
 - *Lielo novadu izveidošana*
 - *Sabiedriskā transporta pārvadājumu apjoma samazinājums orientējoši 15% 2021-2030. gada Iepirkumā*
 - *Nepārdomāta komercpārvadājumu ieviešana*
 - *Autoceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās*





Tautsaimniecības komiteja uzskata, ka:

- Administratīvi teritoriālā reforma nav procedūra karšu pārzīmēšanai, bet tai jābūt teritorijas attīstības programmai
- Ja gribam veikt reformas:
 - nepieciešama investīciju programma valsts vietējo ceļu attīstībai;
 - jānodrošina valsts un pašvaldību autoceļu un ielu līdzsvarota attīstība, nosakot prognozējamu finanšu avotu, kas būtu ne mazāks kā 30% no Nacionālā un ES finansējuma.
- Vietējo valsts autoceļu un arī sabiedriskā transporta pakalpojumu pārvaldībai, plānošanai un finansēšanai jānotiek reģionālajā līmenī



Paldies par uzmanību!